

Trivelo E-milio



Der **Trivelo E-milio** ist ein neues Elektro-Leichtkraftfahrzeug mit geschlossener Kabine und 2 Sitzplätzen die hintereinander angeordnet sind. Er ist das ideale Zweitfahrzeug für die alltäglichen Fahrten im Nahbereich.

Preise:

E-milio 2000 W. ab 5.990.-

E-milio 3000 W. ab 6.590.-

komplett, incl. Batterie!

Es gibt den **Trivelo E-milio** wahlweise mit 2000 Watt oder 3000 Watt Motor, der die Hinterräder über eine Starrachse mit Differential-Getriebe, antreibt. Höchstgeschwindigkeit 45 km/h oder 25 km/h. Er braucht wenig Platz und ist besonders sparsam. Auf 100 km braucht er Strom für nur ca. 1,60 €. Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für Sicherheit. Türen mit elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, und Rückfahrkamera *. Leichtmetallräder, Heizung, Radio und 12 Volt Steckdose serienmäßig. Die Batterie kann einfach, an jeder 230 Volt Steckdose, geladen werden.

Der **Trivelo E-milio** hat eine europäische Zulassung, (EEC) für den öffentlichen Straßenverkehr. Er braucht lediglich ein Versicherungs-Kennzeichen. Er kostet keine Kfz-Steuer und muss nicht zum TÜV. Zum Fahren brauchen Sie einen Führerschein Klasse AM (ab 16) oder B (Pkw. früher 3) für 45 km/h. Für die 25 km/h Version brauchen Personen die vor dem 1.4.1965 geboren sind, keinen Führerschein. Jüngere brauchen eine Mofa-Prüfbescheinigung.

* optional

Technische Daten:

Maße: 2240 x 1190 x 1485 mm

Motor: 72 Volt 2000 oder 3000 Watt

Batterien: 6 Stück, 12 Volt 45 Ah

Leergewicht: 340 kg

Scheibenbremsen vorne und hinten

Reifengröße vorne: 130/60-13 hinten: 135/70-12

zulässige Höchstgeschwindigkeit 45 km/h oder 25 km/h

Reichweite max. ca. 60-80 km*

Zuladung: 150 kg

Farben: schwarz, rot, weiß, goldmetallic, blau

* abhängig vom Fahrverhalten und den örtlichen Gegebenheiten.

Technische Änderungen vorbehalten

Trivelo GmbH 74842 Billigheim Bremenweg 3-5
Tel. 06264-1093 Fax -7293 E-Mail trivelo@web.de

www.trivelo-cars.de

bitte wenden

Elektro-Mobilität

Man hört und liest immer noch, dass angeblich Elektrofahrzeuge noch nicht ausgereift bzw. nicht alltagstauglich sein sollen. **Was für ein Unsinn!**

Wenn ich einen Porsche fahre und damit eine Waschmaschine transportieren will, habe ich ein Problem. Wenn ich nun behaupten würde, der Porsche ist nicht alltagstauglich, oder noch nicht ausgereift, weil ich damit keine Waschmaschine transportieren kann, würde jeder sagen: **Was für ein Unsinn!** Ich kann mit dem Porsche keine Waschmaschine transportieren, weil er dafür nicht gebaut ist. Wenn ich eine Waschmaschine transportieren will brauche ich einen Kombi oder einen Kleintransporter.

Die meisten Leute nutzen ihr Auto für Fahrten in der näheren Umgebung von ca. 20-30 km. Viele dieser Fahrten sind innerorts, wo man nur 50 km/h fahren darf. Für all diese Fahrten brauche ich kein Fahrzeug mit 200 PS, das 180 km/h fahren kann und mit dem ich erst nach 800 km tanken muss. Dafür brauche ich auch keinen Tesla, oder ein anderes Elektro-Auto für zigtausende €. Für diese Fahrten reicht in den meisten Fällen ein kleines preiswertes Elektro-Fahrzeug völlig aus.

Wenn ich an meiner Wohnzimmerdecke die Lampe wechseln will, brauche ich ja auch keine 10 m lange Feuerwehreiter. Da nehme ich ja auch eine kleine Haushaltsleiter dafür. Man nimmt normalerweise immer das Gerät, das für den jeweiligen Zweck am besten geeignet ist. Warum soll das beim Auto anders sein?

Machen Sie sich doch mal Gedanken, wofür Sie Ihr Auto meistens brauchen. Wenn Sie zu dem Schluss kommen, dass auch Sie, wie die meisten Leute, ihr Auto für Fahrten in der näheren Umgebung von ca. 20-30 km nutzen, ist ein Elektro-Fahrzeug auch für Sie das Richtige.

Unsere Elektro-Fahrzeuge sind die idealen Zweitfahrzeuge, als Ergänzung zu Ihrem Auto mit Benzin- oder Dieselmotor, das Sie immer noch für längere Fahrten brauchen, oder wenn Sie mit der ganzen Familie wegfahren, oder etwas transportieren wollen.

Elektrofahrzeuge entlasten die Umwelt, da sie keine Abgase freisetzen und sehr leise sind. In jeder Sekunde, in der ein Benzin- oder Dieselmotor läuft, verbraucht er Kraftstoff und belastet die Umwelt, egal, ob das Auto steht oder fährt. Ein Elektroauto verbraucht nur Energie wenn es fährt. Wie oft stehen Sie (mit laufendem Motor) an einer roten Ampel, an einem Bahnübergang, oder im Stau?

Gerade bei Kurzstrecken-Betrieb braucht ein Verbrennungsmotor am meisten Kraftstoff, bläst die meisten Schadstoffe in die Umwelt und hat am meisten Verschleiß, da er erst nach einigen km seine Betriebstemperatur erreicht.

Ärgern Sie sich nicht länger über hohe Spritpreise und teure Wartungskosten. Tun Sie was dagegen! Kaufen Sie sich ein Elektrofahrzeug!

Warten Sie nicht länger, handeln Sie jetzt! Wer immer nur wartet, wird von den anderen überholt.

Walter Reuschling, Trivelo GmbH 74861 Billigheim www.trivelo-cars.de

bitte wenden